

# Instruções de segurança para motores eléctricos em instalações de corrente forte e de baixa tensão (2014/35/EU)

## 1. Riscos gerais

Estas instruções de segurança devem ser respeitadas rigorosamente e aplicadas em conjunto com as instruções de manejo e de manutenção relativas ao produto. As máquinas eléctricas dispõem de peças perigosas que se encontram sob tensão e em estado de rotação. O emprego em contrário ao que está indicado no modo de emprego, a utilização incorrecta, a manutenção defeituosa ou a desmontagem ilícita poderão provocar lesões graves de pessoas e danos de material. Deve-se assegurar de que todas as operações que forem efectuadas nos motores (planeamento, transporte, montagem, instalação, colocação em funcionamento, manutenção, reparação, desmontagem) sejam exclusivamente executadas por pessoal competente (para a definição de «mão-de-obra especializada» ver as especificações técnicas EN 50110-1, DIN VDE 0105 ou IEC 60364). Para isso, é indispensável pôr à disposição do respectivo pessoal os documentos a serem observados na montagem, colocação em funcionamento, manejo, manutenção e reparação dos motores.

## 2. Emprego previsto

Os motores foram construídos para o emprego em instalações de corrente forte. As condições no local da obra devem corresponder a todos os dados indicados na chapa de potência, devendo-se, nomeadamente, indicar no exterior da máquina a respectiva classe de protecção. Para mais pormenores ver as normas de DIN EN 60034-1 / DIN VDE 0530 T.1.

## 3. Transporte, armazenagem

As cavilhas com olhal ou, respectivamente, os olhais dos motores servem exclusivamente para o transporte dos motores, não devendo ser aplicadas quaisquer outras peças ou cargas adicionais. Antes de pôr em funcionamento os motores retirar os dispositivos de segurança de transporte. Não pôr em funcionamento os motores eléctricos que manifestam danos visíveis.

## 4. Montagem do motor

A montagem do motor eléctrico deve-se fazer em conformidade com os dados técnicos e as condições de emprego indicadas nos respectivos documentos, devendo ser observadas as normas de segurança e de montagem e as instruções que se referem à instalação e ao emprego do motor. No caso dos motores terem eixos com extremidade virada para cima, devem-se tomar providências para impedir a entrada de impurezas no interior do sistema de ventilação de forma de garantir uma ventilação do motor livre. Para isso, dever-se-á observar as indicações do fabricante.

## 5. Ligação à corrente

A ligação deve ser feita apenas por pessoal competente, num estado de ligação livre e protegido contra eventuais casos de religação. As indicações necessárias para a ligação foram incluídas às instruções de manejo e de manutenção, fornecidas pelo fabricante. Antes de conectar a instalação pela primeira vez verificar se o motor funciona no sentido rotativo requerido.

Tolerâncias que ultrapassam os valores previstos pelas normas de DIN VDE 0530 parte 1/DIN EN 60034-1 -  $\pm 5\%$  relativo à tensão e  $\pm 2\%$  relativo à frequência - e desvios no contorno de came e na simetria poderão originar um aumento do aquecimento e afectar a compatibilidade electromagnética.

## 6. Serviço

Os trabalhos de manutenção descritos nas instruções de serviço e de manutenção devem ser efectuados regularmente por pessoal qualificado. Em caso de se manifestarem desvios do funcionamento regular, p. ex., alteração dos ruídos, das temperaturas e da eficácia das instalações de protecção, esclarecer e eliminar as causas através dum técnico qualificado. Em caso de dúvida desligar imediatamente o motor.

## 7. Nota importante

Devido às múltiplas condições de emprego e à necessidade de fornecer uma descrição clara e compreensível, só se podem levar em consideração os casos gerais de emprego. Para casos especiais que se refiram, p. ex., a condições extraordinárias de ambiente, a instruções particulares de segurança, etc., é necessário informar-se junto do fabricante ou do concessionário.

## 8. Condições de garantia

Só se concederá garantia se as instruções de segurança, de manejo e de manutenção forem respeitadas e o motor for utilizado conforme previsto pelo fabricante.

Para mais informações, reclamações e referências é favor contactar-nos, indicando o tipo e o número do motor.

**É preciso guardar os avisos de segurança e as instruções para o serviço.**