

C

PINTSCH BUBENZER
ist nach DIN EN ISO 9001:2000
zertifiziert



Zuverlässig



Leistungsstark



Robust



Wartungsfreundlich



Kompakt



Weltweit bewährt

Die Hauptmerkmale

Federkraftbetätigte Sicherheitsbremse
Elektromagnetische Lüftung
Schutzart IP 67 – seewasserfest
große Verschleißreserve durch mehrfach nachstellbaren Lüftspalt
kleine Bauweise bei gleichzeitig hohem Arbeitsvermögen
hohe Verfügbarkeit durch hohe Standzeit
funktionsfähig ohne Gehäuse
manuelle Lüftung über Schrauben

Einsatzgebiete

Fahr- und Katz- und Hubwerkantriebe an Hafenkrananlagen
dynamische und statische industrielle Anwendungen
allgemeiner Maschinenbau

Optionen

Sonderbremsmomente
Handhebellüftung
Mikro- oder Näherungsschalter <ul style="list-style-type: none">• Funktionskontrolle Bremse Ein/Aus• Maximaler Lüftspalt (Verschleißgrenze) erreicht
seitlicher Anschlusskasten
Tachovorbereitung inklusive Anbauteile
Gehäusebohrung
Wellendichtring
Sonderspannungen
Antikondensationsheizung
seitliche Kabelauführung
Sonderflansch
elektrische Zusatzausrüstungen:
Einweg-, Brücken- und Schaltgleichrichter
Schutzelemente
Bremsenkontrollgerät = BCU 2001
Bremsenansteuerungs- und -überwachungsgerät = BCMS-4



Bitte beachten

Eine ausführliche Betriebsanleitung ist Bestandteil unserer Lieferung. Trotzdem weisen wir darauf hin, daß Bremsen nur so sicher sind, wie Ihre Überwachung im Gebrauch. Die Funktionsgarantie beruht deshalb auf Einhaltung der DIN 15435 Teil 2 (Trommel- und Scheibenbremsen, Überwachung im Gebrauch).



PINTSCH BUBENZER Service

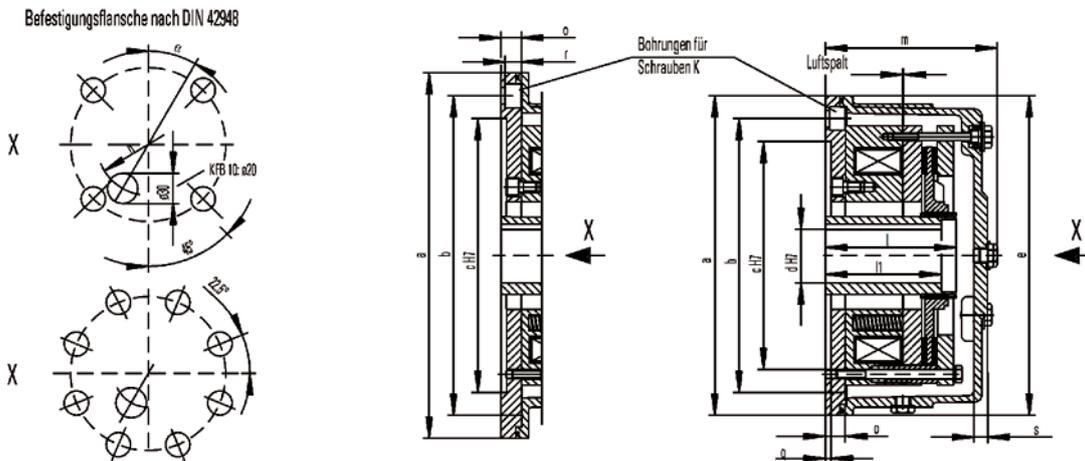
Umfaßt u.a. die rechnerische Überprüfung der Bremsenauslegung, soweit dies gewünscht wird. Bei Bedarf steht hier ein ausführlicher Fragebogen zur Verfügung. Installation und Inbetriebnahme ist ebenfalls durch PINTSCH BUBENZER Service möglich. Auf Wunsch erhalten Sie zur Konstruktion die entsprechenden DWG/DXF Zeichnungen.

Federdruckbremse KFB

Maße und technische Daten



Rev. 05-08



* Der größere Wert gehört zur größeren zugeordneten Bremse.

Änderungen vorbehalten.

Bremsengröße		KFB 10	KFB 16	KFB 25	KFB 30	KFB 40	KFB 63	KFB 100	KFB 160
Bremsdrehmoment dynamisch nach DIN VDE 0580 Nm		100	160	250	300	400	630	1000	1600
Massenträgheitsmoment J kgm ²		0.0017	0.0037	0.0048	0.0055	0.0068	0.0175	0.036	0.050
Masse (Gewicht) kg		19	28	42	50	55	74	106	168
max. Drehzahl min ⁻¹		6000	6000	6000	6000	5500	4700	4000	3600
Spule b. 20° C	Nennspannung V DC	110	110	110	110	110	110	110	110
	Nennleistung W	93	128	158	133	196	220	307	344
	Nennstrom A	0.84	1.16	1.44	1.2	1.78	2.0	2.79	3.13
Lüftspalt aus									
		norm. mm	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4
		max. mm	1.0	1.0	1.2	0.8	1.2	1.6	1.8
Durchmesser mm	B-Seite	d vorgebohrt	26	26	36	26	36	36	36
		d H7 Vorzugsbohrung	28	28	38	32	38	48	60
			32	32	42	38	42	55	65
			38	38	48	42	48	60	75
				55	45	55			
Längen mm	e		200/250	253/303	300/350	250/300	303/350	350/400	400/450
	f								
	h		106	144	194	144	194	214	264
	l		110	96	117	137	117	142	148
	l ¹		110	96	117	137	117	142	142
	m		154	141	165	175	175	187	196
	s		15	15	15	15	15	15	15
A	α °		30	30	30	67.5	30	30	30
Zugehörige Normzwischenflansche		A200	A250	A300	A250	A300	A350	A400	A450
		A250	A300	A350	A300	A350	A400	A450	A550
		Abmessungen der Normzwischenflansche							
Normzwischenflanschgröße		A200	A250	A300	A350	A400	A450	A550	
Durchmesser mm	a	200	250	300	350	400	450	550	
	b	165	215	265	300	350	400	500	
	c H7	130	180	230	250	300	350	450	
	o	18	18/20*	20/22*	22	22/24*	24/29*	24/29*	
	q	5	5	5	6	6	6	6	
	r	11	13	13	17.5	17.5	17.5	17.5	
Schrauben k		4xM10	4xM12	4xM12	4xM16	4xM16	8xM16	8xM16	

